

## Spis treści

### Opis techniczny do projektu wykonawczego

1	UZGODNIENIA.....	3
2	OPIS TECHNICZNY.....	5
2.1	Podstawa opracowania.....	5
2.2	Przedmiot i zakres opracowania.....	5
2.3	Charakterystyka stanu istniejącego oraz ruchu na drodze.....	5
2.4	Przewidywany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu.....	5
2.5	Charakterystyka projektowanego oznakowania.....	5
3	CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	6
	Plan orientacyjny – Rys. 1.0, skala 1:10000	
	Plan sytuacyjny – Rys. 1.1, skala 1:500	

## 1.UZGODNIENIA

Starostwo Powiatowe w Mrągowie



## **OPIS TECHNICZNY**

### **2.1. Podstawa opracowania**

- Umowa Nr 23.PBI.2016 z dnia 11.04.2016 r. zawarta pomiędzy Zamawiającym Gminą Miasto Mrągowo, ul. Królewiecka 60A, 11-700 Mrągowo
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170. Poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220. Poz. 2181) (wraz z załącznikiem nr 1-4 z dnia 23 grudnia 2003r. do ww. rozporządzenia)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym(Dz. U. Nr 58. Poz.515 ze zm.)

### **2.2. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla zadania: Przebudowa drogi ulicy Widok w Mrągowie.

### **2.3. Charakterystyka stanu istniejącego oraz ruchu na drodze**

Ulica Widok posiadają nawierzchnię z betonowej kostki brukowej. Leży w północno - zachodniej części Mrągowo.

### **2.4. Przewidywany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu.**

Przedmiotowa zmiana w organizacji ruchu zostanie wprowadzona w II kwartale 2017 roku.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadomi organ zarządzający ruchem (Starostwo Powiatowe w Mrągowie), zarządcę drogi (Urząd Miasta Mrągowo) co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem przedmiotowej organizacji ruchu.

### **2.5. Charakterystyka projektowanego oznakowania**

Do oznakowania zjazdu z ulicy Młodkowskiego na ulicę Widok należy zastosować znaki małe. Lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej typu 1, w przypadku znaków A-7 i D-6 obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2. Dolną krawędź znaków lub tabliczek pod znakami należy umieścić na wysokości minimum 2,00 m od poziomu pobocza i min. 2,20 m od poziomu chodnika. Tarcze znaków umieszczanych na poboczu powinny być odsunięte na odległość minimum 0,50 m od krawędzi jezdni.

Przejście dla pieszych w km 0+164 zaprojektowano jako wyniesione nad jezdnię, na powierzchniach najazdowych zastosowano oznakowanie poziome P-25.

Szczegółowe zestawienie projektowanego oznakowania podano w tabeli poniżej:

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego				
L.P.	Znak	Ilość		
1	A-30	2 szt.		
2	D-6	4 szt.		
3	A-22	1 szt.		
4	A-23	1 szt.		
5	Tabliczka T-9 ( z napisem : „15%”)	2 szt.		
6	Tabliczka T-9 ( z napisem „Przejdźcie drugą stroną ulicy”)	2 szt.		
7	A-11a	2 szt.		
8	Tabliczka T-2 (z napisem „20m”)	2 szt.		
9	B-33	2 szt.		
Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego ( tarcze znaków do wymiany)				
L.P.	Znak	Ilość		
1	A-7	1 szt.		
2	D-6	2 szt.		
3	D-2	1 szt.		
Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego				
L.P.	Znak	Powierzchnia	mb	m²
1	P-10	0,5m²/mb s	11,7	5,85
2	P-25	0,232m²/mb	11,0	2,55

Opracował:

mgr inż. Mariusz Raszkiewicz

### **3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**Rysunek 1.0: Plan orientacyjny - skala 1:10000**

**Rysunek 1.1: Plan sytuacyjny - skala 1:500**